

Accueil / France - Monde / Environnement

## Hibana, un coffee shop écoresponsable va s'installer dans un ancien hangar de la SNCF sur la voie verte



Raphaëla devant le futur coffee shop Hibana. / DDM - Pauline Frayssou



Environnement, Commerces, Vie locale

Publié le 28/05/2024 à 20:06

Pauline Frayssou

Écouter cet article

Powered by ETX Studio

00:00/03:21

Un coffee shop écoresponsable, inclusif et familial : c'est le projet de Raphaëla et Damien, sur la voie verte à Mercuès, demandant beaucoup de patience et de créativité au couple.

Au beau milieu de la nature et de la forêt de Mercuès, se trouve un ancien hangar de la SNCF sur les bordures de la voie verte. C'est précisément cette belle bâtisse que Raphaëla et Damien ont rachetée, il y a deux ans, pour proposer aux nombreux randonneurs un café et une petite gourmandise, le temps de se reposer pendant leur balade : "Ce projet est né quand on était au Japon. Lorsqu'on est rentré, on voulait ouvrir un café familial et convivial", confie Raphaëla. **Un coffee shop et un espace de coworking** devraient ainsi voir le jour dans quelques années. Le couple a mis beaucoup de temps pour trouver l'emplacement et on eut un véritable coup de cœur pour ce hangar ancré d'histoire, situé à proximité de l'ancienne gare. Il y a plusieurs années, lorsque la gare était encore desservie, ce hangar a notamment stocké des pierres tombales et des cornes d'animaux. La reconversion de la bâtisse est donc assez insolite.

**A lire aussi : Un futur coffee shop Hibana sur la voie verte**

**Bientôt des wagons pour travailler ou se reposer**

Les travaux de remise en état de la bâtisse n'ont pas encore commencé mais on peut déjà apercevoir des rails devant le bâtiment : "On cherchait à acheter des wagons et on en a trouvé sur un site luxembourgeois", explique la propriétaire. Trente mètres de voie ferrée sont installés, il ne manque plus que les deux wagons. Ces derniers devraient être livrés d'ici un mois et demi, mais le déplacement et l'installation des wagons demandent un travail de logistique conséquent au couple : comment faire venir un convoi exceptionnel jusqu'au coffee shop, en sachant qu'il doit prendre des chemins serrés ? La question reste encore en suspend, mais le couple reste optimiste sur la livraison. En plus d'être un clin d'œil à l'histoire du site, ces wagons datant des années 50 auront un rôle bien particulier. Le premier servira au coffee shop et donc à boire le café, tandis que le second servira d'hébergement insolite.

**A lire aussi : VIDEO. Ils rêvent de fabriquer un convoi de roulottes écologiques, tractées par des chevaux**

## Des produits locaux, une ambiance écolo et familiale

Ce projet ambitieux demande beaucoup de patience à Raphaëla et Damien qui préfèrent prendre leur temps pour construire un coffee shop à leur image. "Hibana signifie étincelle en japonais. On a envie d'être inspirant et de proposer aux passants un lieu respectueux de l'environnement et sobre", détaille Raphaëla. "On proposera uniquement des plats à base de produits locaux et de saison". Des pâtisseries faites maison, des petits plats salés, un café torréfié sur place, un brunch... Le couple a tout prévu pour gâter ses futurs convives.

Pour la rénovation de la bâtisse, le credo est le même, Raphaëla et Damien misent sur des matériaux recyclés, une pompe géothermique, moins gourmande d'énergie : "On veut être le plus vertueux possible pour les travaux". Raphaëla veut expérimenter le low-tech, c'est-à-dire utiliser des appareils durables. Des idées vertueuses, Raphaëla en a des tonnes, mais le couple n'est qu'au début de l'aventure Hibana. Une chose est sûre : ce coffee shop illuminera les futures balades des Lotois sur la voie verte.

### Lauréats d'un appel à projet

Il y a un mois, Raphaëla et Damien ont été lauréats d'un appel à projets lancé par l'Ademe : "Formes émergentes de tourisme". Ce fonds a pour objectif de soutenir des opérateurs du tourisme dans leur démarche de transition vers un tourisme durable. L'association "Nomades des Terres" à Bio, qui conçoit et construit un convoi de roulottes hippomobiles a également été récompensée par l'Ademe. Au total, 56 projets ont été sélectionnés en France et ont reçu en moyenne 63 000 euros.

[Voir les commentaires](#)

**Vous souhaitez suivre ce fil de discussion ?**